АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма

на территории г. Новокузнецка

за **4 МЕСЯЦА** 2022 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
| 2021 год | 22 | 0 | 24 |
| 2022 год | 16 | 0 | 16 |
| % | -27% |  | -33% |

Количество травмированных детей по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категории | 2021 год | 2022 год | % |
| **Юный пешеход** | 15 | 10 |  |
| Юный пассажир | 9 | 6 |  |
| **Юный водитель**  | 0 | 0 |  |
| Всего | 24 | 16 | -33% |

Виновность в ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вина в ДТП  | Количество ДТП | Погибло | Ранено |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Водителя  | 18 | 12 |  | 0 | 0 |  | 20 | 12 |  |
| Ребенка  | 4 | 4 |  | 0 | 0 |  | 4 | 4 |  |
| Обоюдная вина (согласно АИУС)  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 |  |  |
| Всего | 22 | 16 | -27% | 0 | 0 |  | 24 | 16 | -33% |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Районы города | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Центральный | 11 | 5 |  | 0 | 0 |  | 12 | 5 |  |
| Орджоникидзевский | 3 | 0 |  | 0 | 0 |  | 3 | 0 |  |
| Заводской | 3 | 3 |  | 0 | 0 |  | 3 | 3 |  |
| **Куйбышевский** | **4** | **5** | **+25%** | **0** | **0** |  | **4** | **5** | **+25%** |
| **Кузнецкий** | **0** | **2** |  | **0** | **0** |  | **0** | **2** |  |
| Новоильинский | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 2 | 1 |  |
| **Всего**  | **22** | **16** | -27% | 0 | 0 |  | **24** | **16** | - 33%  |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Возрастребенка | **погибшие** | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 |  | 3 | 0 |  |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 |  | 2 | 1 |  |
| От 7 до 15 лет | 0 | 0 |  | 19 | 15 |  |
| **Всего**  | **0** | **0** |  | **24** | **16** | -33% |

Анализ ДТП по организованности детей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организованностьребенка | **погибшие**  | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Посещают ДОУ |  |  |  | 4 | 0 |  |
| Не организованы |  |  |  | 2 | 2 |  |
| **Школьники 1-3 классы** |  |  |  | **4** | **6** | **+50%** |
| Школьники 4-8 классы |  |  |  | 8 | 7 |  |
| Школьники 9-11кл. |  |  |  | 6 | 1 |  |
| Учащиеся ПТУ |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Студенты техникумов |  |  |  | 0 | 0 |  |
| Студенты институтов |  |  |  | 0 | 0 |  |
| **Всего**  |  |  |  | **24** | **16** | -33% |

Анализ по времени совершения ДТП

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| 6-8 часов | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 |  |
| 8-10 часов | 4 | 1 |  |  |  |  | 4 | 1 |  |
| 10-12 часов | 3 | 0 |  |  |  |  | 3 | 0 |  |
| 12-14 часов | 3 | 2 |  |  |  |  | 4 | 2 |  |
| 14-16 часов | 3 | 3 |  |  |  |  | 3 | 3 |  |
| **16-18 часов** | **4** | **5** | **+25%** |  |  |  | **4** | **5** | **+25%** |
| 18-20 часов | 2 | 2 |  |  |  |  | 3 | 2 |  |
| 20-24 часов | 1 | 0 |  |  |  |  | 1 | 0 |  |
| **0-6 часов** | **0** | **1** |  |  |  |  | **0** | **1** |  |
| **Всего** | **22** | **16** | **-27%** |  |  |  | **24** | **16** | -33% |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | **погибшие** | **травмированные** |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| понедельник | 1 | 0 |  |  |  |  | 1 | 0 |  |
| вторник | 4 | 5 |  |  |  |  | 5 | 5 |  |
| среда | 5 | 2 |  |  |  |  | 6 | 2 |  |
| **четверг** | **1** | **2** | **+100%** |  |  |  | **1** | **2** | **+100%**  |
| пятница | 9 | 4 |  |  |  |  | 9 | 4 |  |
| суббота | 2 | 1 |  |  |  |  | 2 | 1 |  |
| **воскресенье** | **0** | **2** |  |  |  |  | **0** | **2** |  |
| **Всего** | **22** | **16** | **-27%** |  |  |  | **24** | **16** | **-33%** |

Наиболее аварийными днями недели являются **четверг (в категории ЮНЫЙ ПЕШЕХОД) и воскресенье (в категории ЮНЫЙ ПАССАЖИР)**